

# POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI

## POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION



Sygnatariusz EA MLA  
EA MLA Signatory

# CERTYFIKAT AKREDYTACJI

## LABORATORIUM BADAWCZEGO

### ACCREDITATION CERTIFICATE OF TESTING LABORATORY

# Nr AB 1025

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:

**INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW**  
**LABORATORIUM TESTÓW ZDERZENIOWYCH**  
ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa

spełnia wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025:2018-02  
meets requirements of the PN-EN ISO/IEC 17025:2018-02 standard

Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AB 1025  
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AB 1025

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania  
wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AB 1025  
This accreditation remains in force provided the Laboratory observes  
the requirements of Accreditation Body defined in the Contract No AB 1025

Akredytacji udzielono dnia 25.03.2009 r.  
Accreditation was granted on 25.03.2009



DYREKTOR  
POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI

LUCYNA OLBORSKA


Warszawa, dnia 30 grudnia 2022 roku

**ZAKRES AKREDYTACJI  
LABORATORIUM BADAWCZEGO  
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY**

**Nr/No. AB 1025**

wydany przez / issued by  
**POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI**  
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 13 z/of 24.02.2025

 <p align="center">AB 1025</p>	<p align="center">Nazwa i adres / Name and address</p> <p align="center"><b>INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW</b> <b>LABORATORIUM TESTÓW ZDERZENIOWYCH</b> <b>ul. Instytutowa 1</b> <b>03-302 Warszawa</b></p>
<p><b>Kod identyfikacyjny / Identification code <sup>1)</sup></b></p>	<p><b>Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item:</b></p>
<p>- J/5; J/26 - N/26</p>	<p>- Badania mechaniczne produktów budowlanych, pojazdów / Mechanical tests of building products, vehicles - Badania właściwości fizycznych pojazdów / Tests of physical properties of vehicles</p>

Wersja strony/Page version: A

<sup>1)</sup> Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl) /  
The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI  
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH**

**MARIA SZAFRAN**

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 1025 z dnia 30.12.2022 r.  
Cykl akredytacji od 24.02.2025 r. do 24.03.2029 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

This document is an annex to accreditation certificate No AB 1025 of 30.12.2022  
Accreditation cycle from 24.02.2025 to 24.03.2029

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

<b>Laboratorium Testów Zderzeniowych</b> ul. Instytutowa 1; 03-302 Warszawa		
<b>Przedmiot badań/wyrób</b>	<b>Rodzaj działalności/badane cechy/metoda</b>	<b>Dokumenty odniesienia</b>
<b>Pojazd</b>	Położenie środka masy Metoda: cecha z obliczeń Zakres: masa (150 ÷ 10 000) kg na koło	PN-ISO 10392:1997+Ap1:2006
<b>Bariera ochronna Przejściówki (Transitions) Końcówki (Terminals)</b>	Rozległości odkształcenia Metoda: pomiar bezpośredni	PN-EN 1317-1:2010 PN-EN 1317-2:2010
	Współczynniki ASI i THIV Metoda: cecha z obliczeń	
	Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Kąt najazdu pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Odkształcenia dynamiczne Metoda kinematograficzna	
	Odkształcenia trwałe Metoda: pomiar bezpośredni	
	Współczynnik PHD Metoda: cecha z obliczeń	
	Rozległość odkształcenia pojazdu Metoda: pomiar bezpośredni	MANUAL FOR ASSESSING SAFETY HARDWARE, Second Edition, 2016 (MASH 2016)
	Współczynniki ASI, THIV, PHD, OIV, ORA Metoda: cecha z obliczeń	
	Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Kąt najazdu pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Odkształcenia dynamiczne Metoda kinematograficzna	
	Odkształcenia trwałe Metoda: pomiar bezpośredni	
<b>Konstrukcje wsporcze dla urządzeń drogowych</b>	Rozległości odkształcenia Metoda: pomiar bezpośredni	PN-EN 1317-1:2010 PN-EN 1317-2:2010
	Współczynniki ASI i THIV Metoda: cecha z obliczeń	
	Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna	PN-EN 12767:2019-12
	Kąt najazdu pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Odkształcenia trwałe Metoda: pomiar bezpośredni	
	Kategoria pochłaniania energii (z obliczeń)	
	Poziom bezpieczeństwa użytkownika pojazdu (z obliczeń)	
	Rozległość odkształcenia pojazdu Metoda: pomiar bezpośredni	MANUAL FOR ASSESSING SAFETY HARDWARE, Second Edition, 2016 (MASH 2016)
	Współczynniki ASI, THIV, PHD, OIV, ORA Metoda: cecha z obliczeń	
	Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna	

Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Konstrukcje wsporcze dla urządzeń drogowych	Kąt najazdu pojazdu Metoda kinematograficzna	MANUAL FOR ASSESSING SAFETY HARDWARE, Second Edition, 2016 (MASH 2016)
	Odształcenia dynamiczne Metoda kinematograficzna	
	Odształcenia trwałe Metoda: pomiar bezpośredni	
Poduszki zderzeniowe	Odształcenia i przemieszczenia Metoda: pomiar bezpośredni	PN-EN 1317-1:2010 PN-EN 1317-3:2010
	Współczynniki ASI, THIV Metoda: cecha z obliczeń	
	Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Kąt najazdu pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Wymiary strefy przekierowania ( $Z_a$ , $Z_d$ ) Metoda: pomiar bezpośredni	MANUAL FOR ASSESSING SAFETY HARDWARE, Second Edition, 2016 (MASH 2016)
	Rozległość odształcenia pojazdu Metoda: pomiar bezpośredni	
	Współczynniki ASI, THIV, PHD, OIV, ORA Metoda: cecha z obliczeń	
	Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Kąt najazdu pojazdu Metoda kinematograficzna	
	Odształcenia dynamiczne Metoda kinematograficzna	
	Odształcenia trwałe Metoda: pomiar bezpośredni	

Wersja strony: A

# Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AB 1025

Status zmian: wersja pierwotna – A

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI  
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH

**MARIA SZAFRAN**  
dnia: 24.02.2025 r.

