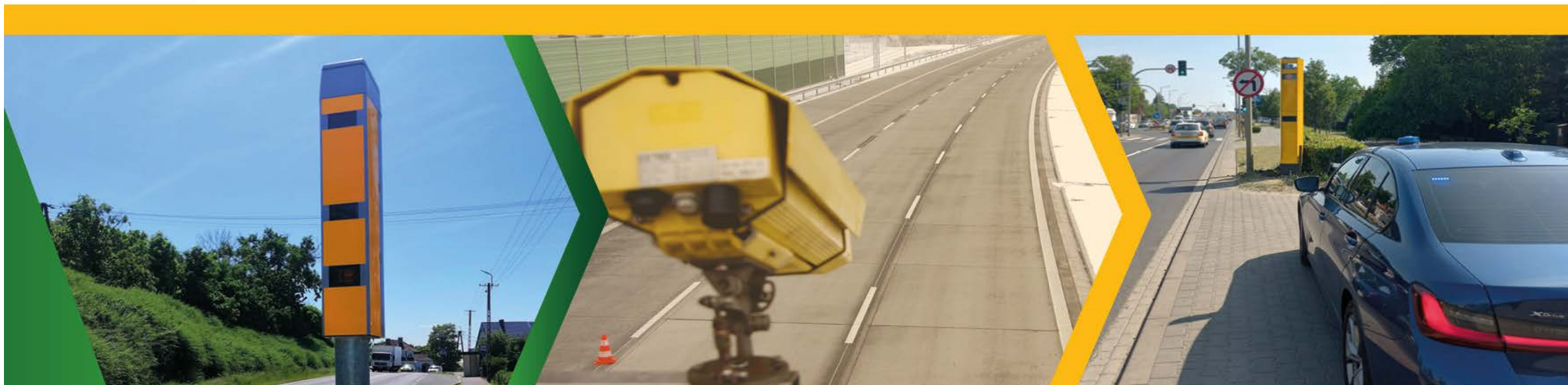


System automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym



Andrzej Kolasa

Dyrektor

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

Trochę historii (2024 – 13 rok funkcjonowania systemu)

- ✓ 2010 r. – uzyskanie przez Inspekcję Transportu Drogowego uprawnień do ujawniania przy wykorzystaniu Stacjonarnych Urządzeń Rejestrujących (SUR):
 - przekraczania dopuszczalnej prędkości
 - niestosowania się do sygnałów świetlnychumożliwiły budowę Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD)

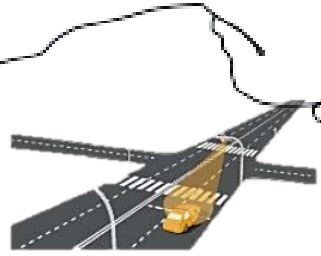
- ✓ Początek budowy systemu CANARD oparto na urządzeniach SUR przejętych od
 - zarządców dróg krajowych (4 urządzenia rejestrujące i 445 masztów od GDDKiA)
 - Policji (100 urządzeń rejestrujących)(manualne zgrywanie zarejestrowanych danych o naruszeniach, dane ręcznie wprowadzano do systemu informatycznego CANARD)

- ✓ Kolejne etapy rozbudowy systemu CANARD to instalacja nowych urządzeń SUR posiadających funkcję łączności bezprzewodowej z systemem teleinformatycznym CPD CANARD

Urządzenia rejestrujące

urządzenia: Fotorapid CM, Multiradar CD, Fotorapid CF, TraffiStar SR520, Uicam VELOCITY3, Neurocar 2.0 RedLight, Mesta Fusion RN

46 rejestratory przejazdu na czerwonym świetle na skrzyżowaniach (zestawy)



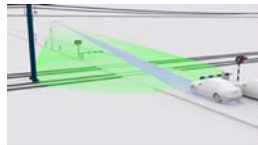
472 fotoradary



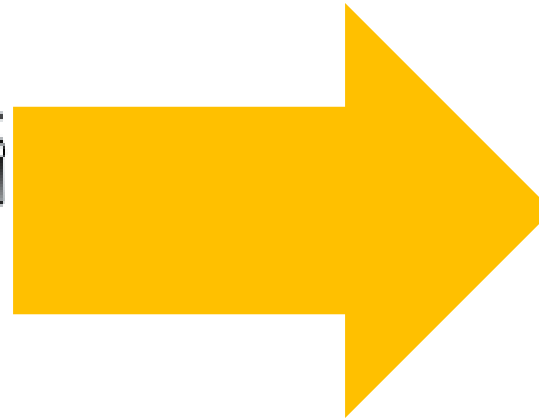
71 urządzeń odcinkowego pomiaru średniej prędkości



44



4 rejestratory przejazdu na czerwonym świetle PKP



✓ działamy na 593 urządzeniach stacjonarnych

Plany rozwojowe

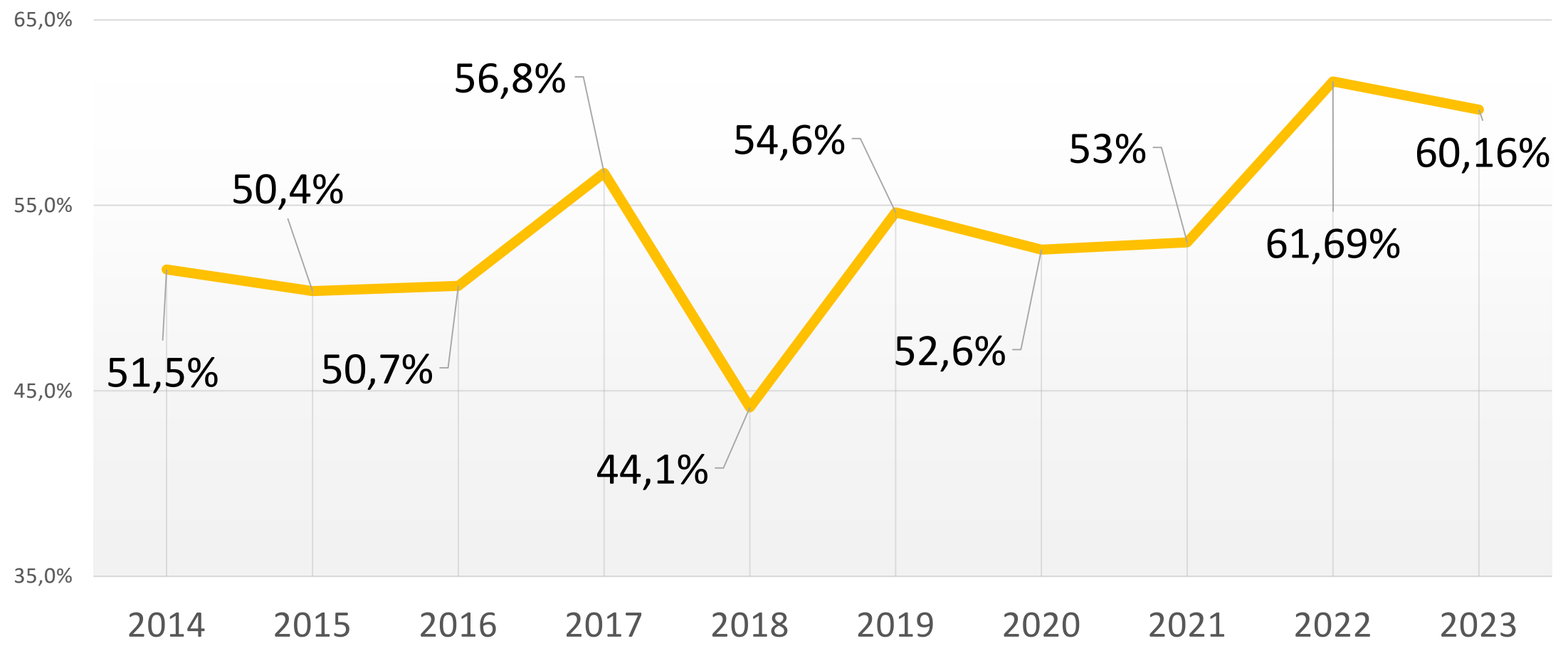
13 maja 2024 r. podpisano umowę o objęcie przedsięwzięcia pn.: „*Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach*” w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

128 urządzeń rejestrujących w nowych lokalizacjach na drogach krajowych:

- 43 odcinkowe pomiary prędkości
- 70 urządzeń do punktowego pomiaru prędkości
- 10 urządzeń do monitorowania przejazdu na czerwonym świetle na skrzyżowaniach
- 5 urządzeń do monitorowania przejazdu na czerwonym świetle na przejazdach kolejowo-drogowych

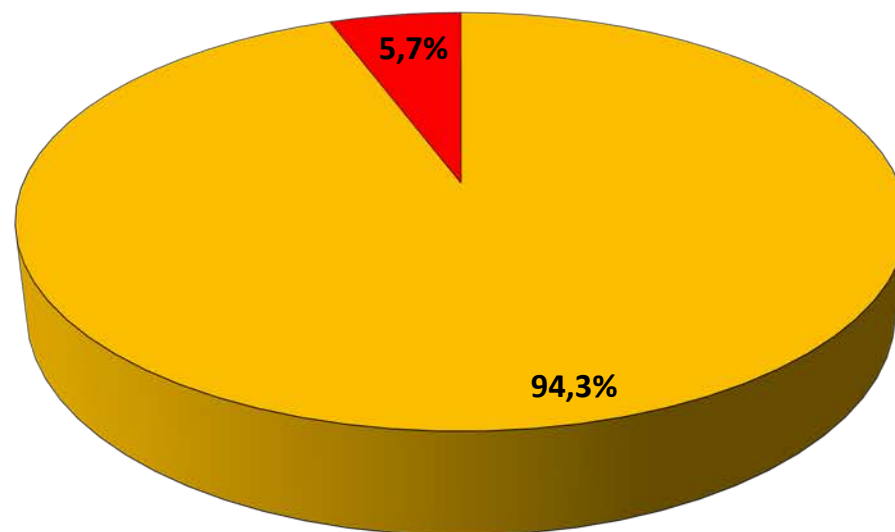


Skuteczność prowadzonych czynności wyjaśniających 2014-2023



Realizacja sprawy a automatyzacja procesów

% automatycznych procesów w sprawie w stosunku do czynności manualnych



■ SYSTEM ■ PRACOWNIK

Elektroniczne biuro obsługi klienta (eBOK)

Elektroniczne biuro obsługi klienta (eBOK) to narzędzie dostępne na stronie internetowej CANARD GITD, które umożliwia zarejestrowanym użytkownikom mieć dostęp do wybranych informacji o prowadzonych sprawach oraz wymianę korespondencji w sprawach zarejestrowanych naruszeń w ruchu drogowym

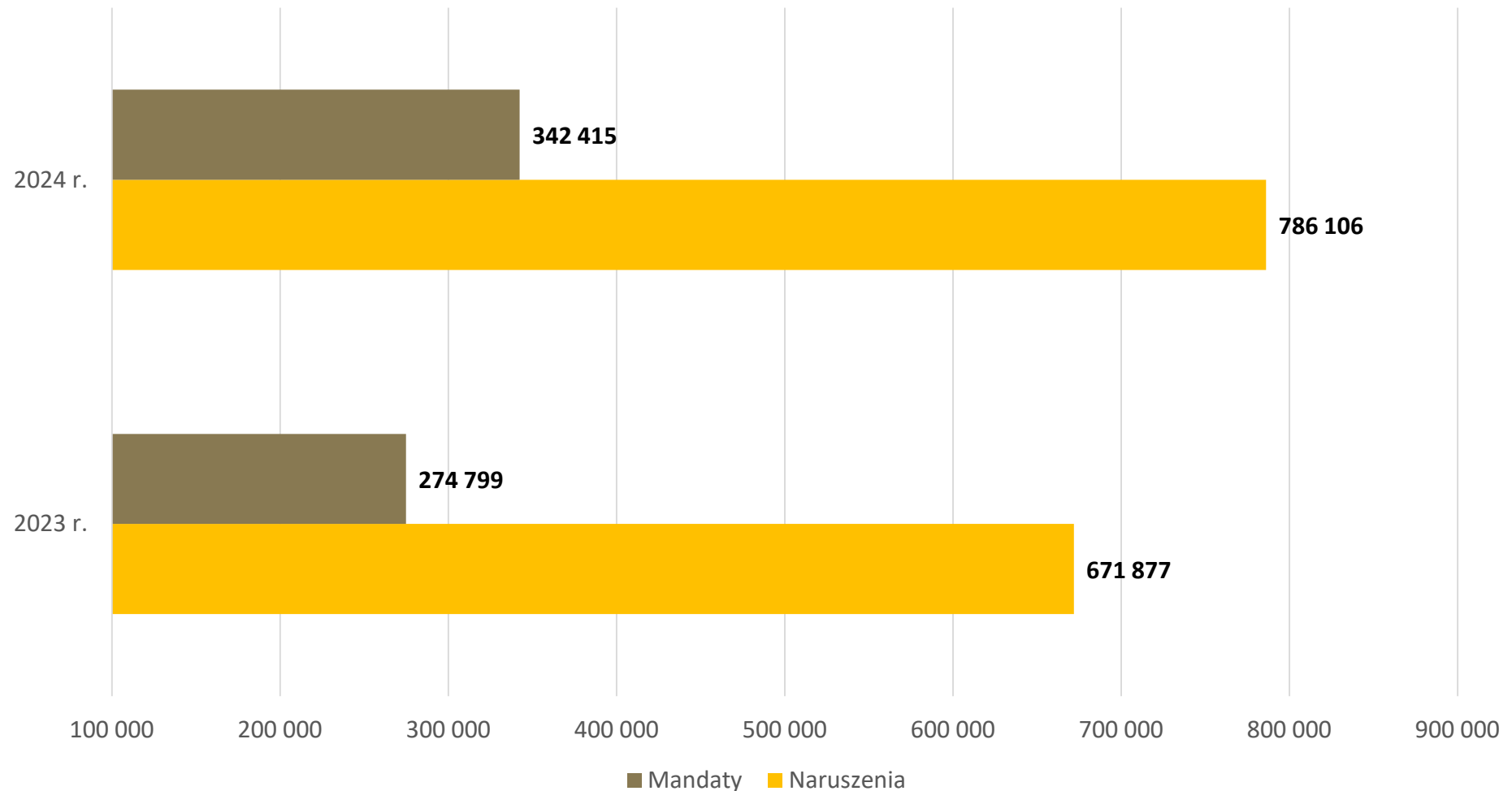
374 729 – liczba aktywnych użytkowników (stan na 16 września 2024 r.)

Od września 2023 r. możliwe jest także nakładanie i doręczanie mandatów karnych drogą elektroniczną – dotychczas nałożono 61 226 mandatów za pośrednictwem portalu eBOK (stan na 16 września 2024 r.).

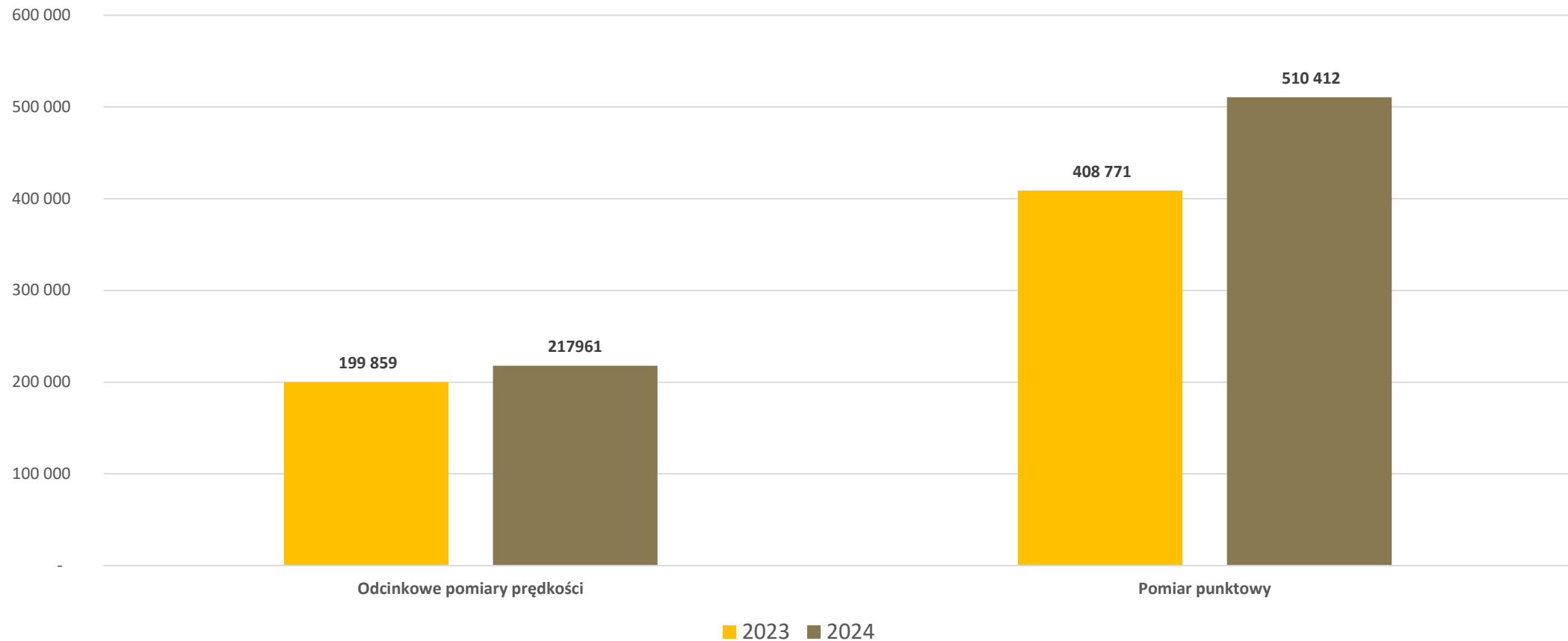


Naruszenia i mandaty

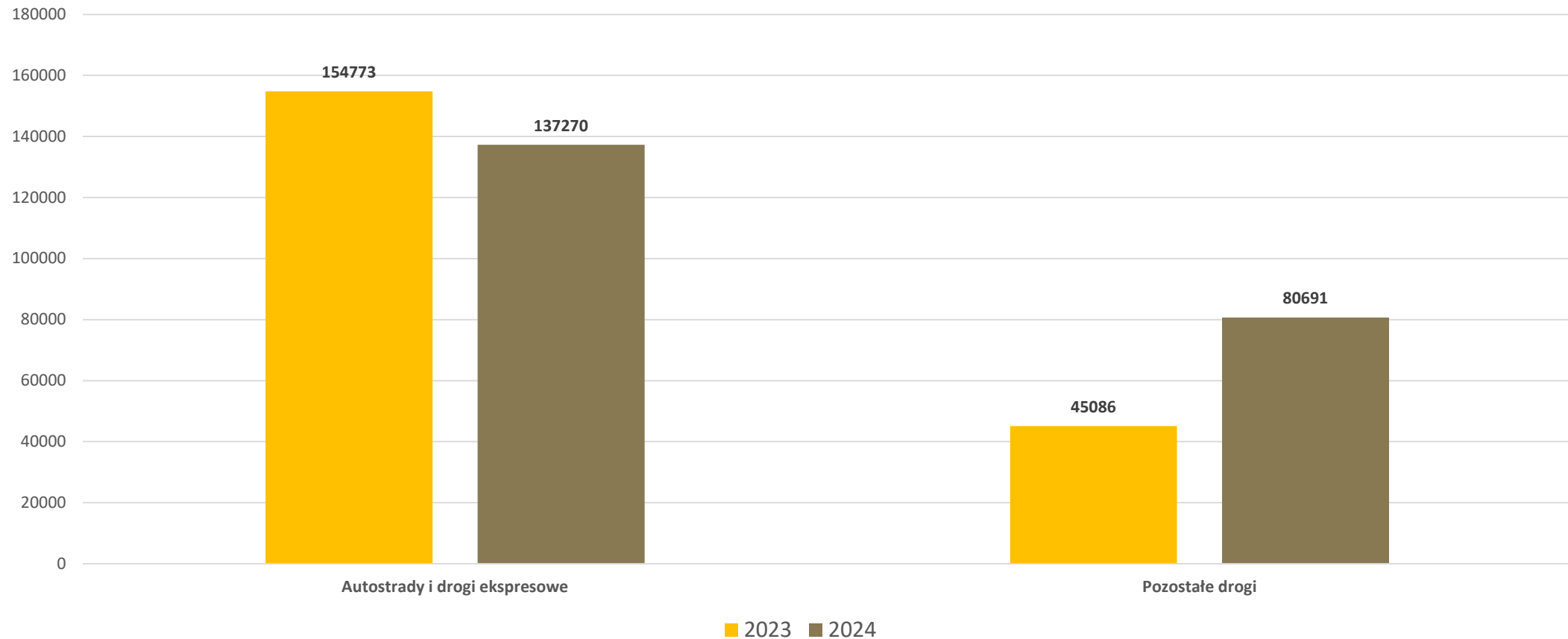
01.01-31.08.2023/2024



Liczba naruszeń zarejestrowanych w okresie 01.01-31.08.2023/2024

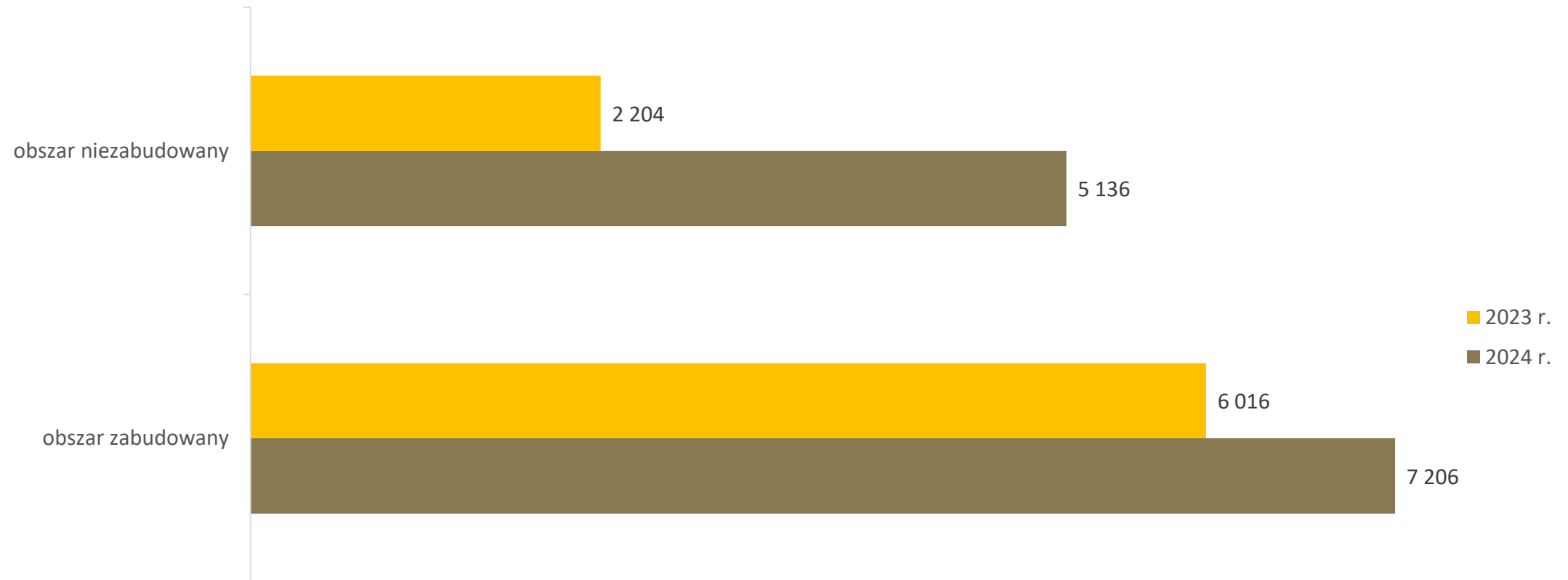


Liczba naruszeń zarejestrowanych przez OPP w okresie 01.01-31.08.2023/2024



Zarejestrowane naruszenia 01.01-31.08.2023/2024

Naruszenia 50+



Wielkości przekroczeń prędkości 01.01-31.08.2023 r.

	2023 r.	2024 r.	Zmiana w %
11-20	389336	387 476	-0,5%
21-30	180716	245 269	36%
31-40	46670	66 676	43%
41-50	15248	21 569	41%
51-60	5309	7 847	48%
61-70	1883	2 928	55%
>71	1028	1 567	52 %

Przekroczenia prędkości 01.01-31.08.2023/2024

	2023	2024	Zmiana w %
Liczba ujawnionych naruszeń dot. przekroczenia prędkości powyżej 50 km/h na obszarze zabudowanym	6 016	7 206	20%
Liczba zatrzymanych dokumentów prawa jazdy za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h na obszarze zabudowanym	17	6	65%
Liczba zarejestrowanych przekroczeń prędkości na fotoradarach	408 771	510 412	25%
Liczba mandatów za przekroczenie prędkości	240 585	297 934	24%
Średnia kwota mandatu za przekroczenie prędkości	257	286	11%

Przykłady rażących naruszeń w ruchu drogowym



Kierujący ukarany mandatem karnym 2 500 zł oraz 15 pkt. karnymi

Przykłady rażącego naruszenia w ruchu drogowym



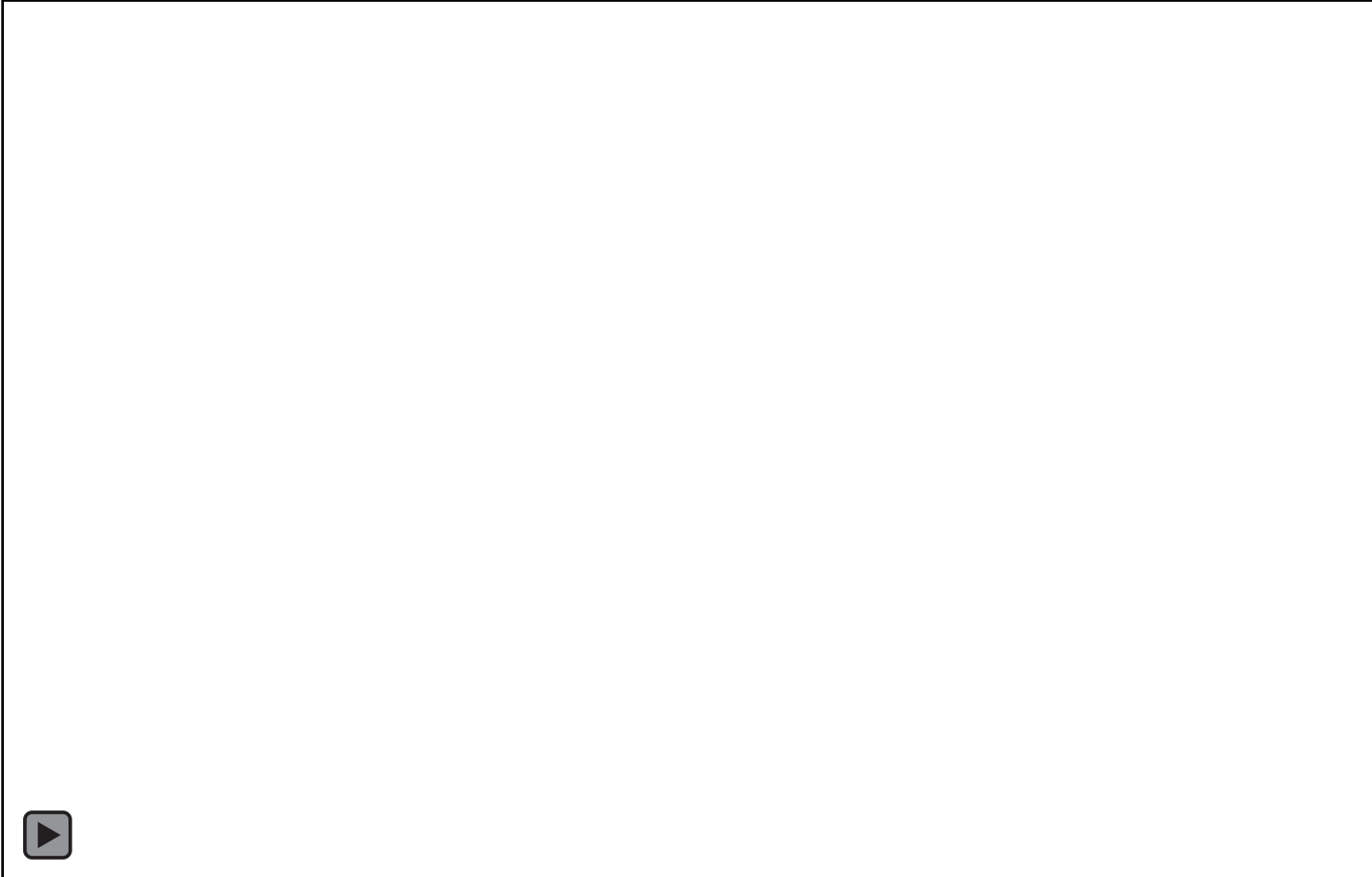
Kierujący ukarany mandatem karnym 2 500 zł oraz 15 pkt. karnymi

Przykłady rażących naruszeń w ruchu drogowym

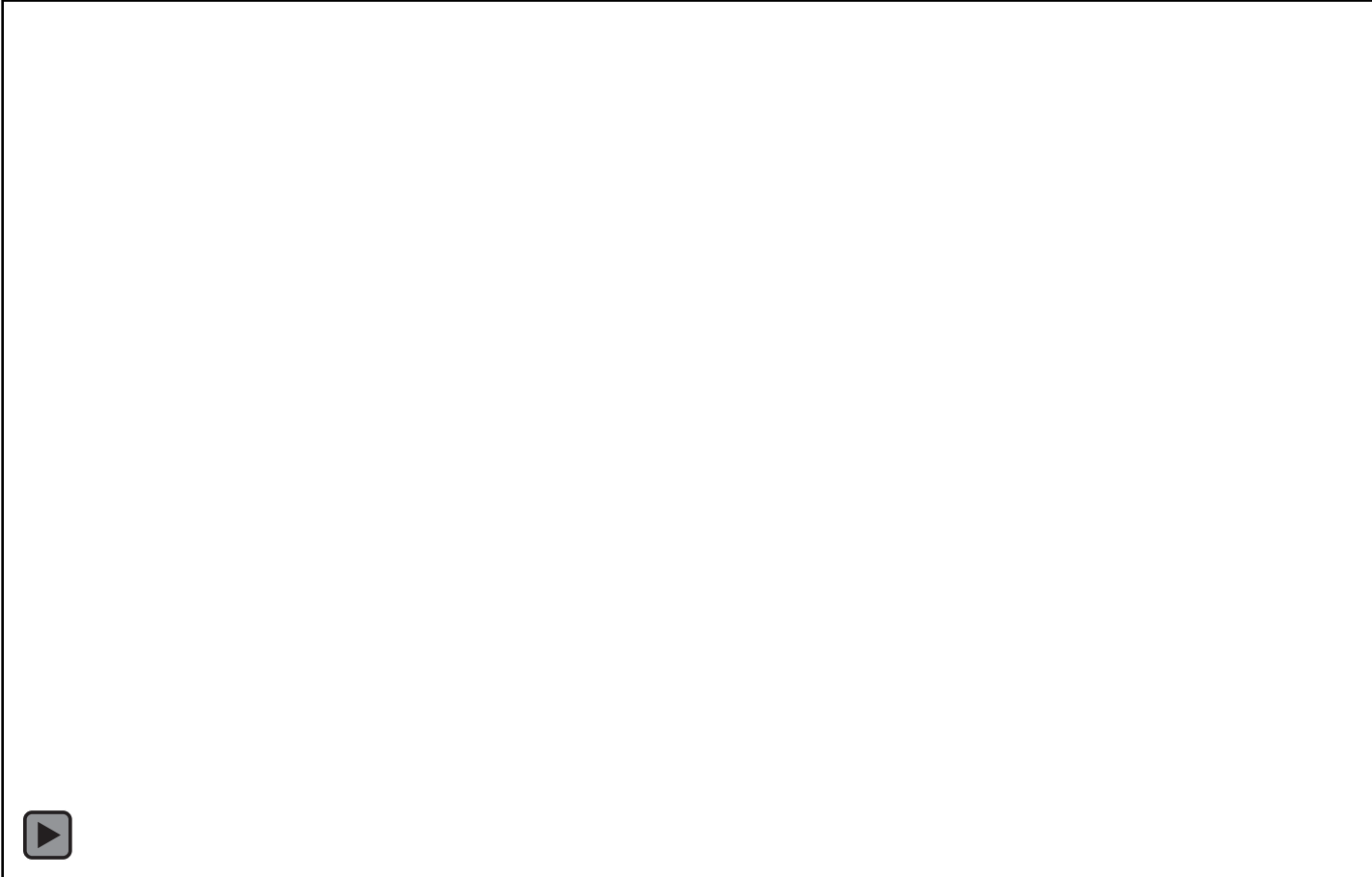


Kierujący ukarany mandatem karnym 2 500 zł oraz 15pkt. karnymi

Przykłady rażącego naruszenia w ruchu drogowym



Przykłady rażącego naruszenia w ruchu drogowym



Przykłady rażącego naruszenia w ruchu drogowym



Działalność kontrolna CANARD

13 lat działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

14,5 mln
zarejestrowanych
naruszeń

10,8 mln
wygenerowanych
wezwań do właścicieli
pojazdów

5,4 mln
nałożonych mandatów
karnych na sprawców
wykroczeń

1 mld zł
kwota nałożonych
mandatów karnych



Dziękujemy za uwagę!