

## COST TU 1103

Organizacja bezpiecznego ruchu tramwajowego w przestrzeni miejskiej

Dr inż. Jacek Malasek bierze udział w pracach projektu COST TU1103 „Operation and Safety of Tramways in Interaction with Public Space” jako współautor raportów grup roboczych i członek zarządzającego projektem Management Committee od 19 września 2011 r., pomimo braku finansowania ze strony NCBiR. Wniosek złożony w ubiegłym roku do NCN został odrzucony ze względów formalnych, z powodu złego ułożenia COST-ów w zespole opiniującym tematy z zakresu badań podstawowych. Obecnie podjęto działania mające na celu przeniesienie COST-ów do NCBiR, zajmującego się projektami z zakresu badań stosowanych.

Zakres prac badawczych przewiduje udział IBDiM w realizacji następujących zadań:

Zadanie 1: Analiza doświadczeń krajowych i zagranicznych w zakresie organizacji bezpiecznego ruchu tramwajowego

- Organizacja przedsiębiorstwa tramwajowego, zarządzanie ruchem i udział w przewozach miejskiego transportu zbiorowego
- Typologia infrastruktury torowej, wozów tramwajowych i urządzeń sterowania ruchem
- Struktura wypadkowości i metody przeciwdziałania zdarzeniom drogowym z udziałem tramwajów.

Zadanie 2: Metodologia badań stanu bezpieczeństwa trakcji tramwajowej

- Konfiguracja oprzyrządowania i testowanie stanowiska badawczego (element laboratoryjny i monitoring w pojazdach) służącego analizie w czasie rzeczywistym przyczyn zdarzeń drogowych z udziałem tramwajów
  - Comiesięczna analiza opracowanego komputerowo zapisu filmowego przyczyn awaryjnych hamowań tramwajów, ew. uzupełniana wywiadem (z motorniczym, będącym na

miejscu wypadku przedstawicielem nadzoru ruchu, policjantem)

- Konfiguracja i testowanie czujnika laserowego do wykrywania przeszkód na torze i przeciwdziałania wypadkom, w szczególności w warunkach słabej widoczności
- Raport o strukturze rodzajowej i przyczynach zdarzeń drogowych z udziałem tramwajów.

Zadanie 3: Opracowanie wytycznych odnośnie metod poprawy bezpieczeństwa ruchu tramwajowego w przestrzeni publicznej polskich miast

- Projektowanie torowisk
- Zarządzanie ruchem drogowym ze szczególnym uwzględnieniem ruchu tramwajowego
- Szkolenia motorniczych i obsługujących miejskie centra monitoringu ruchu tramwajowego
- Zadania zespołu kontroli wewnętrznej (w przedsiębiorstwie tramwajowym) bezpieczeństwa ruchu
- Przykładowe analizy kosztów/korzyści (C/B) realizacji przedsięwzięć z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu tramwajowego.

Więcej informacji - dr inż. Jacek Malasek  
tel. 22 39 00 202  
e-mail: jmalasek@ibdim.edu.pl

