

Pedestrians' Quality Needs (PQN)- Rozwiązania jakościowe dla pieszych

Celem projektu była analiza potrzeb pieszych i opracowanie na jej podstawie wytycznych dla pełniejszego uwzględniania w praktyce projektowej zagadnień ruchu pieszego.

IBDiM skoncentrował się na realizacji 3 zadań badawczych: „Mobilność i bezpieczeństwo pieszych”, w ramach którego zanalizowano stan bezpieczeństwa pieszych w Polsce w porównaniu z UE, opracowano trendy zmian mobilności mieszkańców miast polskich oraz ustalono preferencje mieszkańców miast odnośnie zachowań komunikacyjnych i sposobów dokonywania podróży różnymi środkami transportu. W ramach zadania 2 „Metoda oceny pieszej dostępności przystanków” opracowano następujące zagadnienia: potrzeby pieszych poruszających się na terenach zurbanizowanych, ars uwzględniania tych potrzeb w dokumentach planistycznych i ustalono metodę oceny dostępności i atrakcyjności miejskiej komunikacji zbiorowej. Efektem zadania 3 „Audyty ciągów pieszych na terenach zurbanizowanych” była ocena [pormobile](#) stopnia uwzględniania potrzeb pieszych w obowiązujących w Polsce aktach prawnych, opracowano wytyczne do oceny projektów urbanistycznych i transportowych w zakresie prawidłowości uwzględniania potrzeb pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych, ustalono procedury audytu chodników i ciągów pieszych, wykonywanego dla poszczególnych faz projektowania i podczas eksploatacji odcinków infrastruktury drogowej.

Więcej informacji: dr inż. Jacek Malasek

tel. 22 39 00 202

e-mail: jmalasek@ibdim.edu.pl