

4 listopada 2015



O różnych metodach badań hałasu nawierzchni drogowych i, co z tym związane, rozmaitych urządzeniach do jego pomiaru wykorzystywanych przez IBDiM, w Magazynie Europejskim+ opowiedzieli prof. Adam Zofka i Maciej Maliszewski z Zakładu Technologii Nawierzchni.

Zaprezentowano przyczepekę CPX do badania hałasu nawierzchni przy prędkościach powyżej 70 km/h i aparaturę OBSle, która wychwyci wszystkie szумы już przy 30 km/h.

Audycję prowadził redaktor Artur Wolski z Polskiego Radia Jedyńka.



kliknij w obrazek, aby uruchomić