



**Fundusze  
Europejskie**  
Program Regionalny



**Śląskie.**

**Unia Eu**  
Europ  
Rozwoju P

## Innowacyjna nawierzchnia torowiska tramwajowo-autobusowego

**Akronim: INTTA**

**INTTA**

Celem projektu INTTA jest opracowanie nowatorskiej nawierzchni przeznaczonej do ruchu autobusów i tramwajów. Obecnie stosowane rozwiązania cechuje brak spójności i kompletności, co notorycznie prowadzi do niesatysfakcjonującej trwałości i konieczności przedwczesnych remontów infrastruktury. Stosowane dotąd wyroby lub zestawy, rzadko stanowiące elementy systemu od jednego producenta, nie zapewniają spodziewanej trwałości z uwagi na występowanie:

- przedwczesnej degradacji oraz odspojenia materiałów mocujących szynę,

- brak zapewnienia odpowiednich właściwości użytkowych (odpowiedni poziom tłumienia drgań, trwałość tłumienia drgań),
- powierzchniowe i krawędziowe uszkodzenia nawierzchni, także w miejscach połączenia różnych rodzajów nawierzchni.

Opracowane rozwiązanie ma być produktem oferowanym przez Przedsiębiorcę w formie pełnego, kompletnego zestawu wyrobów, których zastosowanie będzie miało przewagę nad innymi rozwiązaniami polegającą na pełnej kompatybilności materiałów zapewniającej długoletnią trwałość oraz dodatkowo adresujących aspekty środowiskowe. Opracowane kompleksowo rozwiązanie konstrukcyjne wraz z technologią wykonania robót budowlanych poprawi jakość i żywotność wspólnych nawierzchni torowisk tramwajowo-autobusowych. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne, technologiczne i materiałowe pozwolą na:

- skrócenie czasu budowy i remontów torowisk szynowych (redukcja zanieczyszczeń oraz utrudnień ruchowych),
- zmniejszenie ilości remontów, zastosowanie najnowszych rozwiązań materiałowych – optymalizacja konstrukcji pod względem mechanicznym i geometrycznym,
- zastosowanie materiałów z recyklingu,
- zmniejszenie emisji drgań, hałasu oraz prądów błędzących sieci trakcyjnej.

Dofinansowanie projektu z UE: 3 642 838,71 PLN

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (umowa nr UDA-RPSL.01.02.00-24-0499/19-00).

Projekt INTTA realizowany jest przez konsorcjum firm:

TINES RAIL SA, Politechniki Warszawskiej, Wydziału Inżynierii Lądowej oraz Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Kontakt: dr inż. Maciej Maliszewski, tel. (22) 39 00 402, e-mail: [mmaliszewski@ibdim.edu.pl](mailto:mmaliszewski@ibdim.edu.pl)