



**Bearing Capacity at Traffic Speed (BeCaTS)** jest to grupa robocza, której głównym zadaniem jest wymiana doświadczeń na temat urządzenia Traffic Speed Deflectometer (TSD). TSD jest nowoczesnym urządzeniem pomiarowym do oceny nośności nawierzchni drogowych. W pracach BeCaTS biorą udział przedstawiciele organizacji zrzeszonych w FEHRL, a konkretnie po jednym ekspercie z Dani, Wielkiej Brytani, Niemiec, Francji, Stanów Zjednoczonych, Australii oraz Polski. Przedstawicielem IBDiM jest **prof.**

**IBDiM dr hab. inż. Adam Zofka**

, który pełni również funkcję koordynatora grupy BeCaTS. Więcej informacji na temat BeCaTS znajduje się na stronie

[becats.eu](http://becats.eu)

