

IBDiM prowadzi aktywną współpracę z instytucjami naukowo-badawczymi oraz zarządzającymi z Unii Europejskiej, biorąc udział w licznych przedsięwzięciach badawczych i normalizacyjnych. Uczestniczy i koordynuje wiele projektów międzynarodowych takich jak: akcja COST, program EUREKA, projekt CONNECT czy Programy Ramowe Unii Europejskiej. Celem tych działań jest dostosowanie polskiej infrastruktury drogowej do europejskich wymagań technologicznych, środowiskowych i społecznych.

Instytut bierze udział w pracach licznych organizacji międzynarodowych, m.in.: **FEHRL** - Forum Europejskich Drogowych Instytutów Badawczych,

**FERSI**

- Forum Europejskich Instytutów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

**RILEM**

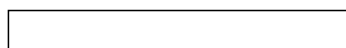
- Międzynarodowego Stowarzyszenia Laboratoriów Badawczych Materiałów i Konstrukcji Budowlanych oraz

**IABSE**

- Międzynarodowego Stowarzyszenia Mostów i Konstrukcji.

IBDiM jest również członkiem Europejskich Platform Technologicznych - ERTRAC i ERRAC.

Eksperti Instytutu czynnie uczestniczą w pracach stowarzyszeń międzynarodowych oraz pełnią ważne funkcje w zarządach prestiżowych organizacji drogowych.



- [FEHRL - Forum of European National Highway Research Laboratories](#)



- [FERSI - Forum of European Road Safety Research Institutes](#)



- [IABSE - International Association of Bridge Structure Engineering](#)

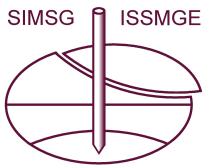


- [ECS/CEN - European Committee for Standardisation](#)



- [RILEM - Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Constructions / The International Union of Testing and Research Laboratories](#)

SIMSG ISSMGE



- [ISSMGE - International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering](#)



- [ITF/OECD - International Transport Forum](#)



- [European Organisation for Technical Assessment](#)



**FGSV**

- [Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen](#)



EUROPEAN FEDERATION OF CORROSION

- [European Federation of Corrosion](#)