

There are no translations available.

Tematyka projektu związana jest z poprawą bezpieczeństwa biernego uczestników ruchu drogowego (również motocyklistów) oraz pracowników budowlanych w czasie prowadzenia prac budowlanych na drodze.

Na podstawie szczegółowej analizy rynku europejskiego, w tym analizy dostępnych rozwiązań oraz analizy przyczyn i skutków wypadków drogowych tzw. „ciężkich”- uznano konieczność [por](#)  
[nmobile](#)  
badań nad osłonami energochłonnymi nowej generacji, wykorzystującymi złożone, energochłonne elementy kompozytowe, jako jednymi z najważniejszych aktywnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem projektu jest opracowanie innowacyjnych przestawnych osłon energochłonnych o progresywnym pochłanianiu energii prowadzących do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz pracowników drogowych. Poprzez wielostopniowy, a przez to uniwersalny charakter pracy osłony, możliwa będzie ochrona wszystkich uczestników ruchu drogowego (motocyklistów, pasażerów pojazdów osobowych i ciężarowych).

Czas trwania projektu: 1.10.2014 – 30.10.2016

Prace nad projektem prowadzi konsorcjum w składzie:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz Inter Metal sp. z o.o.

Projekt jest realizowany w ramach Programu Badań Stosowanych 3.

Więcej informacji: Michał Karkowski, e-mail: [mkarkowski@ibdim.edu.pl](mailto:mkarkowski@ibdim.edu.pl), tel. 22 39 00 201