

There are no translations available.

- Opracowanie konstrukcji i budowa zestawów pomiarowych SRT-3 do wykonywania badań współczynnika tarcia nawierzchni drogowych
- Przystosowanie systemu SRT-3 do pomiarów równości podłużnej nawierzchni
- Wdrożenie Systemu Utrzymania Nawierzchni (SUN) w Polsce przy współpracy z GDDP
- Opracowanie i budowa Systemu Oceny Nawierzchni dla sieci drogowo-ulicznej miasta Warszawy
- Badania na Długoterminowych Odcinkach Testowych
- Opracowanie wizualnej metody oceny stanu nawierzchni BIKB-IBDM
- Udział w pracach grup roboczych opracowujących „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” oraz „Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”
- Uzyskanie akredytacji na badania współczynnika tarcia nawierzchni drogowych oraz na pomiar ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD