

There are no translations available.



Warszawa, października 2013

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że rekrutacja na STUDIA PODYPLOMOWE „EKSPLOATACJA MOSTÓW” organizowane wspólnie przez Wyższą Szkołę Cła i Logistyki (Wydział Inżynieryjny) oraz Instytut Badawczy Dróg i Mostów trwa do dnia 20 listopada 2013 a pierwsze zajęcia odbędą się w dniu 22 listopada 2013 (piątek).

Studia powołano w odpowiedzi na potrzebę ustawicznego doskazywania kadry zatrudnionej przy budowie, eksploatacji i utrzymaniu obiektów mostowych wynikającej z konieczności wprowadzenia nowych materiałów i rozwiązań technologicznych w warunkach dynamicznej rozbudowy sieci komunikacyjnej w Polsce.

Wprowadzone w ostatnim czasie nowe akty prawne i dokumenty techniczne, a przede wszystkim normy PN-EN, wymagają upowszechnienia. Dotyczy to zarówno kryteriów oceny właściwości materiałów, stosowanych technologii budowy oraz metod badań. Ważnym aspektem istotnym przy realizacji inwestycji komunikacyjnych jest również znajomość ich oddziaływania na środowisko zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Oprócz świadectwa ukończenia studiów podyplomowych absolwenci otrzymają również:

1. Certyfikat IBDiM uprawniający do projektowania wzmocnień konstrukcji mostowych, kierowania robotami wzmocniającymi oraz nadzoru nad nimi zgodnie z zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5.10.2006.

2. Świadectwo ukończenia szkoleń pierwszego i drugiego stopnia w zakresie zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych wymagane od projektantów i weryfikatorów projektów w tym zakresie zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8.03.2006.

Nad programem studiów czuwa Rada Programowa, w skład której wchodzi:

1. Prof. dr Ryszard Grosset, gen. poż. kierownik katedry bezpieczeństwa wew. w WSZiP im. Heleny Chodkowskiej;
2. Waldemar Królikowski, dyrektor WZD w Olsztynie;
3. Grażyna Lendzion dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie;
4. Beata Leszczyńska v-ce dyrektor Departamentu Dróg i Autostrad w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju;
5. Prof. dr hab. inż. Marek Łagoda, IBDiM, kierownik studium;
6. Anna Piotrowska, dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie;
7. Prof. dr hab. inż. Krzysztof Półtorak, WSCiL, prorektor ds. studiów technicznych, dziekan Wydziału Inżynieryjnego;
8. Dr inż. Tadeusz Suwara prezes Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o.;
9. Dr inż. Andrzej Urbanik, IBDiM, pełnomocnik dyrektora IBDiM ds. kontaktów z WSCiL;
10. Prof. dr hab. inż. Adam Zofka, IBDiM, kierownik katedry budownictwa w WSCiL.

Studia trwają 2 semestry od 22 listopada 2013 do końca czerwca 2014. Zajęcia poprowadzi kadra naukowa Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Kierownikiem studiów jest prof. dr hab. inż. Marek Łagoda.

Zajęcia audytoryjne odbywać się będą w budynku Wydziału Inżynieryjnego WSCiL w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 82. Zajęcia laboratoryjne odbywać się będą w IBDiM w Warszawie przy ul. Instytutowej 1.

Cena studiów wynosi 7200 zł, płatne w 2 ratach po 3600 zł za każdy semestr.

Rekrutację prowadzi oraz informacji udziela Dział Rekrutacji WSCiL, tel. 22 262 8888, e-mail: [rekrutacja@wscil.edu.pl](mailto:rekrutacja@wscil.edu.pl).

Z poważaniem

w imieniu Dyrektora IBDiM prof. dr. hab. inż. Leszka Rafalskiego oraz Rektora WSCiL dr Danuty Dudkiewicz-Zimny

Prof. nzw. dr hab. inż. Krzysztof Półtorak  
Prorektor WSCiL ds. studiów technicznych  
Dziekan Wydziału Inżynieryjnego

## **Program studiów**

### **1. Normalizacja i akty prawne w mostownictwie**

### **2. Mosty betonowe**

- Materiały konstrukcyjne
- Podstawy projektowania
- Rodzaje mostów i rozwiązania konstrukcyjne

### **3. Mosty metalowe i zespolone**

- Materiały konstrukcyjne
- Podstawy projektowania
- Rodzaje mostów i rozwiązania konstrukcyjne

### **4. Wyposażenie mostów**

### **5. Diagnostyka obiektów mostowych**

- Podstawy, metody i techniki diagnostyczne
- Przeglądy mostów
- Badania z wykorzystaniem próbnych obciążeń

- Monitoring stanu technicznego konstrukcji SHM (ang.: Structural Health Monitoring),

## **6. Remonty i utrzymanie mostów**

- Bieżące utrzymanie mostów
- Naprawy okresowe
- Antykorozja mostów (stali i betonu)
- Remonty

## **7. Wzmacnianie mostów**

- Metody konwencjonalne wzmacniania mostów
- Metody i zasady wzmacniania konstrukcji betonowych, stalowych i drewnianych z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów

## **8. Zarządzanie inwestycjami mostowymi**