

There are no translations available.



## **Cel planowanego projektu**

W ramach projektu zrealizowane zostaną następujące cele:

- wprowadzenie nowych, wysokich jakościowo kompleksowych usług dotyczących badań kruszyw, oczekiwanych przez firmy branży budownictwa drogowego,
- dostosowanie oferty badawczej do zmieniających się przepisów; prowadzenie badań zgodnie z wymogami nowo wprowadzonych norm europejskich,
- podniesienie konkurencyjności i jakości wykonywanych badań poprzez akredytowanie ich we wdrożonym i certyfikowanym Systemie Zarządzania Jakością,
- zwiększenie obszaru oddziaływania na rynku (więcej firm korzystających z usług) i skuteczne wypełnienie nisze tegoż obszaru (szersza oferta usług badawczych),
- umożliwienie zagospodarowania znacznych ilości materiałów odpadowych pochodzących z różnych gałęzi przemysłu w budownictwie drogowym – pozytywny wpływ na środowisko.

Cel projektu jest całościowo spójny i ukierunkowany na działania ekonomiczno-ekologiczno-projakościowe.

Realizacja projektu przy wykorzystaniu potencjału kadry naukowo technicznej oraz dotychczasowych doświadczeń w tym zakresie, przede wszystkim zwiększy konkurencyjność w zakresie wykonywanych usług.

## **Opis planowanego projektu**

Przewidziany do realizacji projekt polegał będzie na wyposażeniu Laboratorium Geotechniki w nowoczesny i zgodny z wymogami wprowadzonych norm europejskich sprzęt badawczy. Adresatami wykonywanych na nim badań będą firmy będące zarówno dostawcami materiałów mineralnych, alternatywnych (pochodzących z odpadów przemysłowych), wykonawcy robót budowlanych z zakresu drogownictwa, budownictwa ogólnego, hydrologicznego oraz budownictwa podziemnego. Wiodącym odbiorcą usług w tym zakresie będą przedstawiciele przemysłu materiałowego i drogowego wykonawczego oraz zakłady wytwarzające znaczne ilości odpadów przemysłowych przydatnych dla drogownictwa.

Odpady przemysłowe przydatne do budowy dróg można ogólnie sklasyfikować wg gałęzi

przemysłu, co przedstawiono poniżej:

- odpady pochodzenia hutniczego (żużle metalurgiczne),
- odpady pochodzenia górniczego (łupki przywęglowe przepalone i nie przepalone),
- odpady pochodzenia budowlanego (materiał z recyklingu konstrukcji betonowych i nawierzchni drogowych),
- odpady pochodzenia elektrownianego i ciepłowniczego (popioły lotne i żużle, mieszaniny popiołowo-żużlowe),
- odpady pochodzenia chemicznego (odpady z recyklingu opon samochodowych, odpady porafineryjne).

Ponieważ aparatura badawcza umożliwi wykonanie badań zgodnie z wymogami europejskimi, którym nie są w stanie sprostać niektóre kraje UE liczyć należy na współpracę w tym zakresie z partnerami zagranicznymi i krajowymi.

Wśród podstawowych badań przewidywanych do wykonywania dzięki pozyskaniu nowoczesnego sprzętu badawczego znajdą się:

- badania mieszanek związanych hydraulicznie w następującym zakresie:
  - a) rozciąganie bezpośrednie,
  - b) rozciąganie pośrednie (rozłupywanie),
  - c) ściskanie,
  - d) określenie modułu sprężystości,
  - e) mrozoodporność.
  
- badania kruszyw i mieszanek niezwiązanych w zakresie:
  - a) mrozoodporność,
  - b) gęstość szkieletu na stole wibracyjnym,
  - c) gęstość szkieletu metodą młota wibracyjnego,
  - d) gęstość szkieletu metodą Proctora z wykorzystaniem młotów 2,5 – 15 kg i form cylindrycznych o średnicach 100, 150 i 250 mm,
  - e) zagęszczalność metodą wibrokompresji,
  - f) odporność na rozdrabnianie (Los Angeles),
  - g) odporność na ścieranie (Deval),
  - h) badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działania czynników atmosferycznych,
  - i) wskaźnik nośności i pęcznienie liniowe dla prób jak w p. d),
  - j) wskaźnik wodoprzepuszczalności kruszyw grubokruchowych.

Projekt realizowany będzie w trzech etapach:

- **ETAP I** - wyłonienie dostawców sprzętu w przedziale od października 2005 roku do czerwca 2006 roku,
- **ETAP II** - zakup sprzętu badawczego od czerwca 2005 roku do września 2005 roku,
- **ETAP III** - wdrożenie badań i współpracy z firmami będącymi potencjalnymi klientami od czerwca do grudnia 2006 roku.

U podstaw wyodrębnienia tych etapów działania leżą wymogi formalno-prawne dotyczące wyłonienia dostawców oraz możliwości realizacji dostawy często unikalnego sprzętu badawczego. Trzeci etap działania stanowi finalizację działań prowadzonych dotychczas i podczas całego okresu realizacji projektu. Ponieważ badania przewidziane do wykonywania na zakupionej aparaturze są obecnie wymagane nie jest koniecznym promowanie tych metod. Popularyzację nowego podejścia zgodnego z nową europejską normalizacją prowadzono od momentu pojawienia się na ten temat pierwszych informacji. Informowanie na ten temat łącznie z wymianą poglądów z partnerami krajowymi i zagranicznymi realizowane było i jest choćby poprzez cykliczne kwartalne Warsztaty Drogowo-Mostowe IBDiM realizowane z inspiracji i przez Laboratorium Geotechniki.

### **Harmonogram realizacji projektu**

Planowany termin rozpoczęcia realizacji projektu -1 października 2005 r.

Planowany termin zakończenia realizacji projektu – 31 grudnia 2006 r.

Przebieg realizacji projektu

1. Została zakończona procedura przetargowa.
  - Wyłoniono firmy, które dostarczą całość aparatury do realizacji projektu.
  - Termin realizacji - 2 miesiące po zawarciu umów z dostawcami.
  - Realizacja projektu przebiega bez zakłóceń.
2. Dostarczono większość aparatury badawczej przewidzianej w realizacji projektu.
3. Podjęto prace montażowe.

{gallery}spo/abgok/1{/gallery} *Specjalistyczna prasa wytrzymałościowa.*

{gallery}spo/abgok/2{/gallery} *Komora zamrażająca, agregat komory zamrażającej.*

{gallery}spo/abgok/3{/gallery} *Dwie komory grzewcze z wentylacją - przebieg prac montażowych, komory po zamontowaniu.*

{gallery}spo/abgok/4{/gallery} *Młyn Los Angeles.*

{gallery}spo/abgok/5{/gallery} *Bęben Devala.*

{gallery}spo/abgok/6{/gallery} *Komora grzewcza z koszami i pojemnikami.*

{gallery}spo/abgok/7{/gallery} *Prasa CBR.*

{gallery}spo/abgok/8{/gallery} *Aparat do badania wodoprzepuszczalności.*

{gallery}spo/abgok/9{/gallery} *Sonda cylindryczna CPTU.*

4. Pozostały sprzęt zostanie dostarczony w najbliższym czasie.

5. Podjęto następujące działania promocyjne mające na celu informowanie o realizacji przez IBDiM projektu ABGOK

- aktualizacja informacji o przebiegu realizacji projektu na stronie internetowej IBDiM,
- zamieszczenie informacji o projekcie w miesięczniku „Polskie Drogi,
- zamieszczenie ulotki promocyjnej w materiałach konferencji „EKO-MOST, która odbyła się w dniach 16-17.05.2006 w Kielcach,
- utworzenie stanowiska w recepcji konferencji „EKO-MOST” – wszelkich informacji o projekcie udzielała p. Monika Kowalska-Sudyka,
- rozpowszechnienie ulotki w stoisku targowym IBDiM w czasie targów Autostrada Polska, które odbyły się w dniach 17-19.05.2006 w Kielcach,
- rozpowszechnienie przez Branżowy Ośrodek Informacji Naukowo-Technicznej i Ekonomicznej IBDiM „Biuletynu Informacyjnego Drogownictwa” wraz z zamieszczoną informacją o projekcie.

6. Aparatura badawcza zakupiona w ramach projektu została dostarczona w całości.

7. Rozpoczęto wdrażanie zakupionego sprzętu.

{gallery}spo/abgok/10{/gallery} *Prace sondy cylindrycznej CPTU w terenie.*

8. Zaktualizowano informacje o projekcie na stronie internetowej IBDiM.

9. Przygotowano projekt materiałów promocyjnych w celu rozpowszechnienia na targach „Infrastruktura”, które odbędą się w Warszawie w dniach 4-6.10.2006 roku oraz w czasie towarzyszących targom obrad Polskiego Kongresu Drogowego.

10. Zamieszczono informację o projekcie na łamach miesięcznika "Polskie Drogi".

11. Firma „MERAZET” S.A. w dniu 23.08.2006 r. zgodnie z umową dostarczyła ubijak Proktora.

12. Na wniosek Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego wyraziło zgodę na rozszerzenie zakresu realizowanego projektu o zakup w jego ramach terenowego Laboratorium Analiz Geotechnicznych.

Firma MULTISERW-MOREK Jan Morek zgodnie z umową dostarczyła powyższą aparaturę w

dniu 27.12.2006r.

13. Rozpowszechniono materiały promocyjne o projekcie na targach "Infrastruktura" (Warszawa - Pałac Kultury i Nauki - 4-7.10.2006r.) oraz w czasie towarzyszących targom obrad Polskiego Kongresu Drogowego.

14. Zamieszczono informację o projekcie w Biuletynie Drogownictwa IBDiM, numer IV/2006.