



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

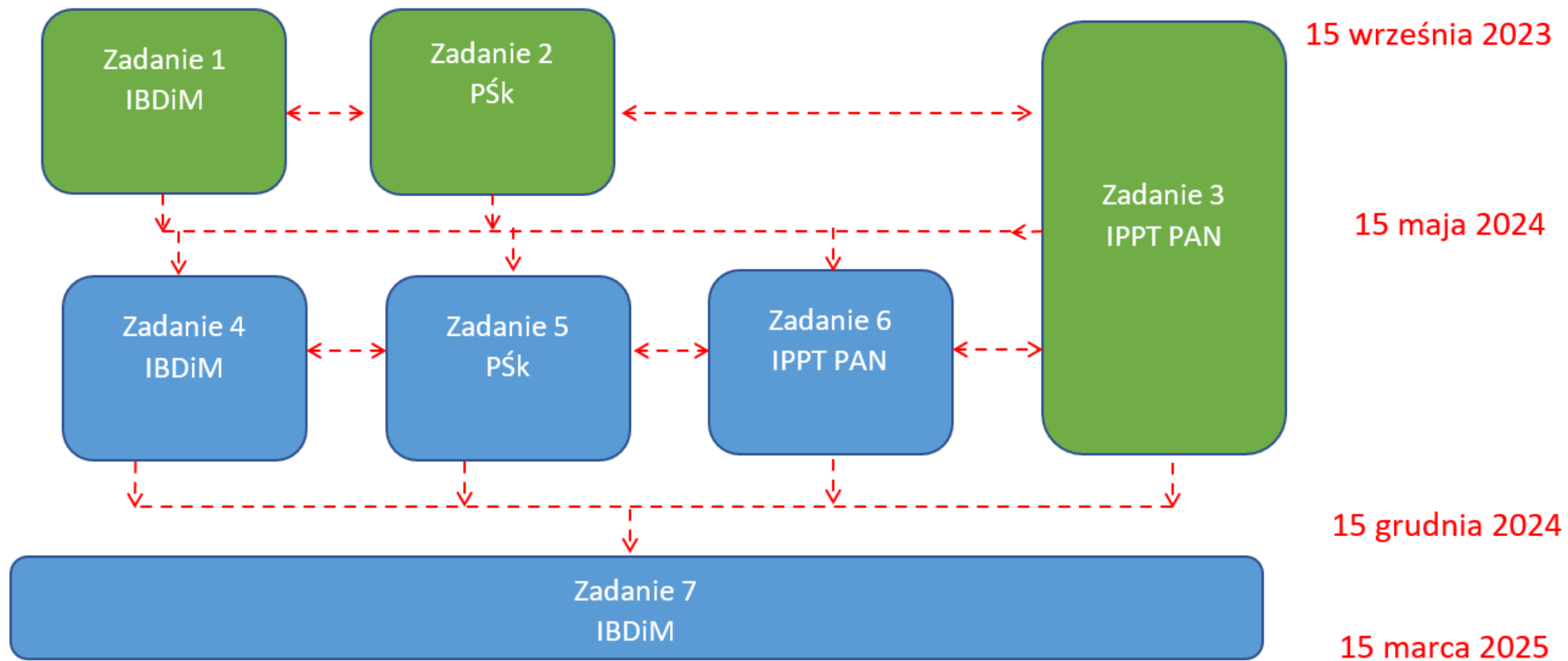
Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich,
z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu

Informacje ogólne o projekcie

dr hab. inż. Piotr Olszek, prof. IBDiM



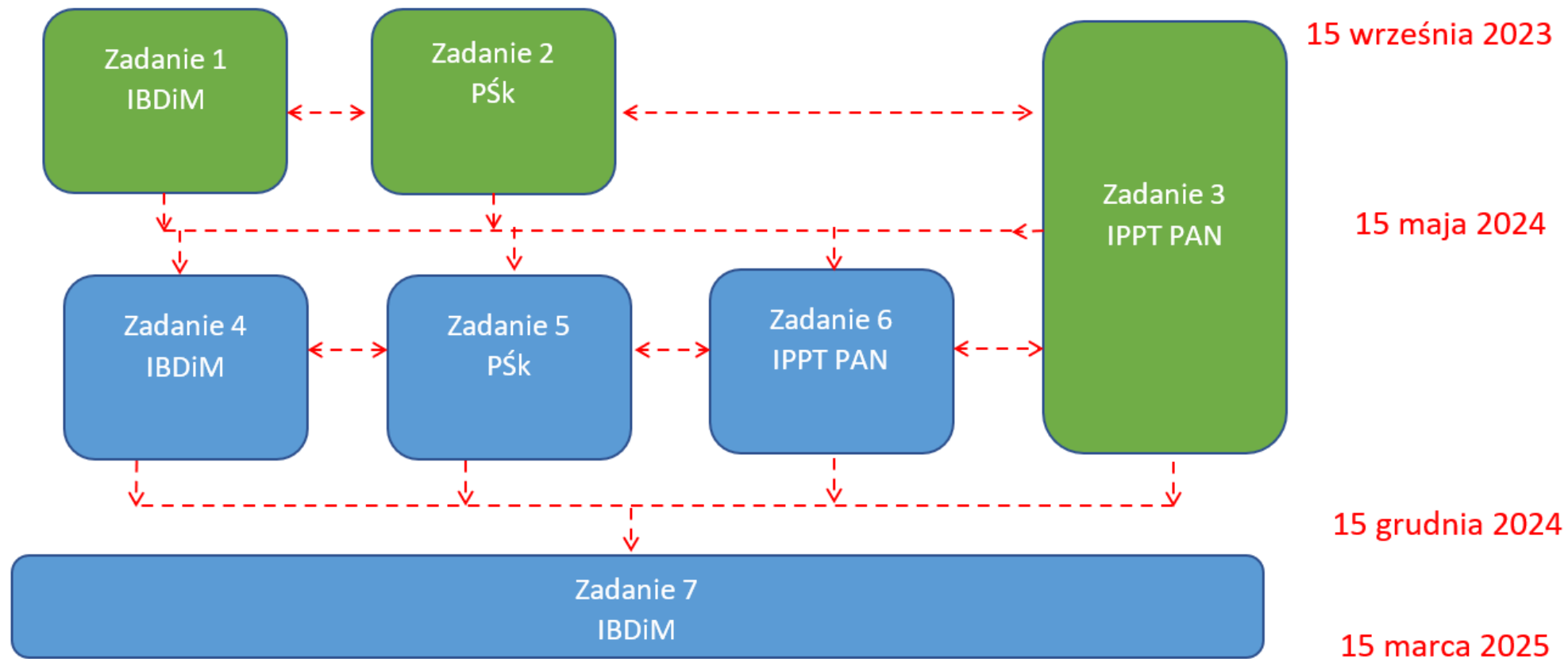
Politechnika Świętokrzyska
Kielce University of Technology



Zadanie nr 1 Metody próbnego obciążenia diagnostycznego do oceny stanu technicznego konstrukcji kablobetonowych i konstrukcji podwieszanych wsparte przeglądem wizualnym konstrukcji i inspekcją geodezyjną

Zadanie nr 2 Metody NDT stosowane w ocenie stanu technicznego konstrukcji kablobetonowych i konstrukcji podwieszanych ze szczególnym uwzględnieniem metod akustycznych wspomaganych metodą Georadarową i GalvaPuls

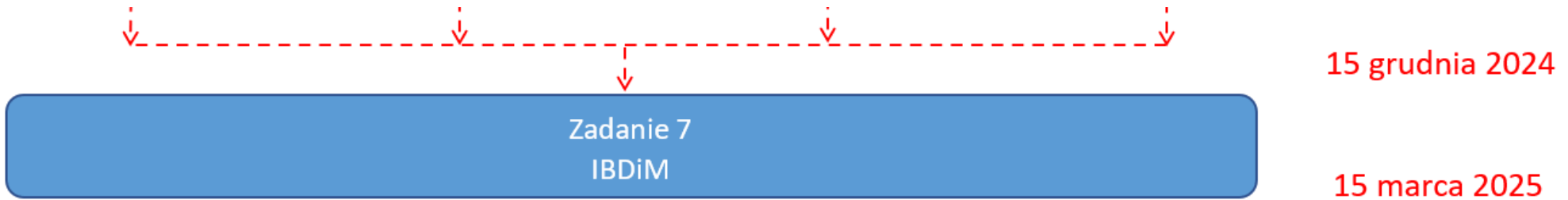
Zadanie nr 3 Ocena ryzyka pogorszenia stanu użytkowości konstrukcji kablobetonowych i konstrukcji podwieszanych w kontekście braku lub niewłaściwej implementacji systemu monitoringu



Zadanie nr 4 Przeprowadzenie opracowanej procedury diagnostycznej na wybranych obiektach mostowych - konstrukcji sprężonej i konstrukcji podwieszanej

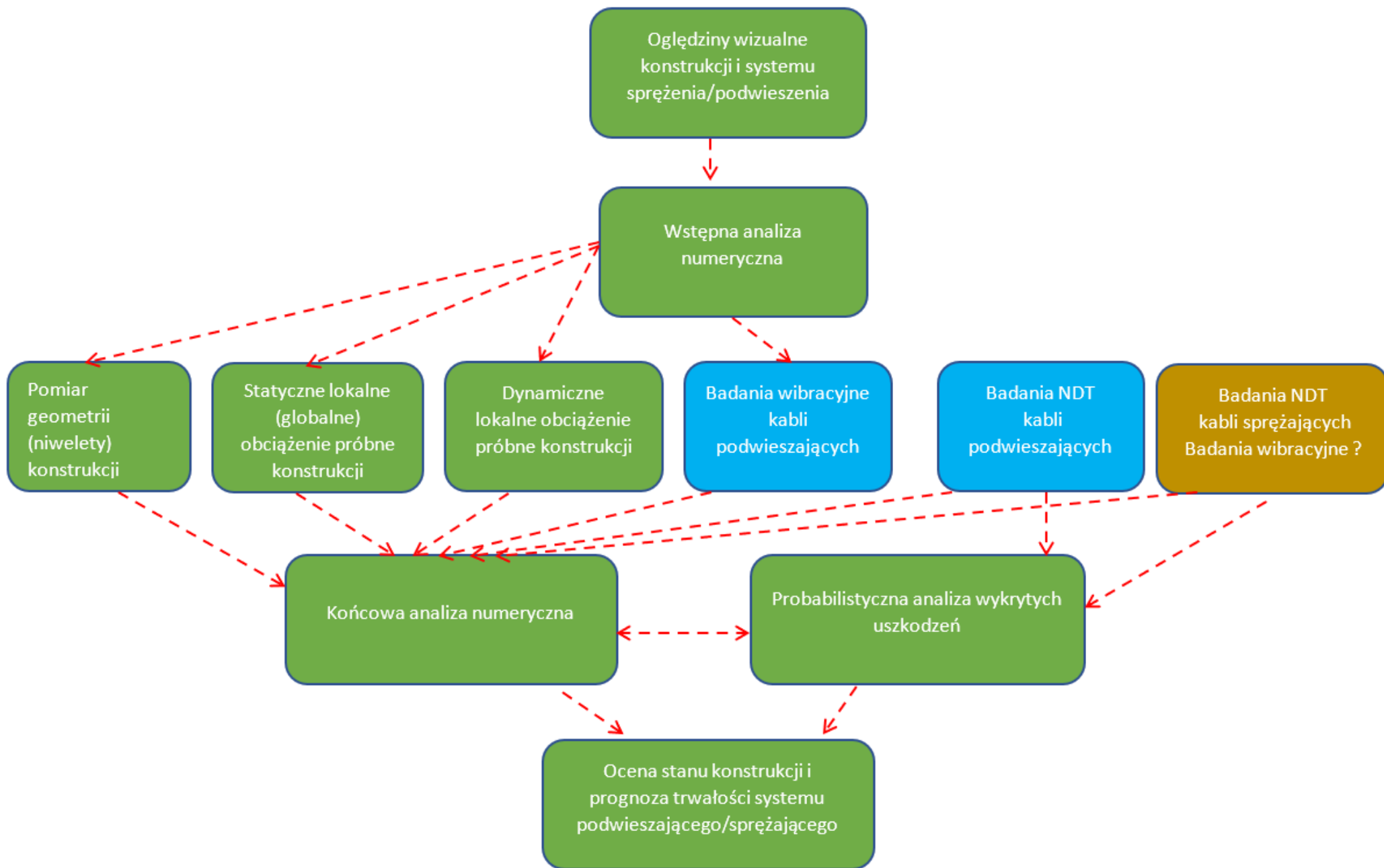
Zadanie nr 5 Diagnostyka wybranych obiektów mostowych metodą Emisji Akustycznej wspomaganą metodą Georadarową i GalvaPuls, bazująca na identyfikacji procesów destrukcyjnych

Zadanie nr 6 Opracowanie modeli i przeprowadzenie obliczeń numerycznych wybranych obiektów mostowych - konstrukcji sprężonej i konstrukcji podwieszanej



Zadanie nr 4 Opracowanie dokumentacji końcowej projektu:

- 1) Instrukcja oceny stanu technicznego systemu sprężenia drogowych obiektów mostowych;
- 2) Instrukcja oceny stanu technicznego systemu podwieszenia drogowych obiektów mostowych;
- 3) Leksykon/zestawienie informacji o newralgicznych elementach wytypowanych obiektów wraz ze stworzeniem rekomendowanych scenariuszy, który umożliwi wybór metodyki postępowania w przypadku ich awarii.
- 4) Wymagania wzorcowe systemu monitoringu drogowych obiektów inżynierskich.



Schemat procedury diagnostycznej z opcjami dla konstrukcji **podwieszonych** i **sprężonych**

13:00	<i>Otwarcie prezentacji projektu RID2 DiagSC</i>	Janusz Bohatkiewicz
13:05	<i>Informacje ogólne o projekcie</i>	Piotr Olaszek
13:15	<i>Procedura badań obiektów mostowych o konstrukcji sprężonej kablobetonowej oraz podwieszanej z użyciem metody próbnego obciążenia diagnostycznego wspartej przeglądem wizualnym i inspekcją geodezyjną</i>	Piotr Olaszek
13:45	<i>Metody NDT stosowane w ocenie stanu technicznego konstrukcji kablobetonowych i konstrukcji podwieszonych ze szczególnym uwzględnieniem metod akustycznych wspomaganych metodą Georadarową i GalvaPuls</i>	Grzegorz Świt
14:15	<i>Ocena ryzyka pogorszenia stanu użytkowości konstrukcji kablobetonowych i konstrukcji podwieszanych w kontekście braku lub niewłaściwej implementacji systemu monitoringu</i>	Andrzej Świercz
14:45	<i>Dane o wszystkich obiektach mostowych GDDKiA będących przedmiotem projektu na podstawie SGM, Wybrane obiekty do badań testowych</i>	Piotr Olaszek Miroslaw Biskup

16:30	<i>Typowe uszkodzenia konstrukcji podwieszonych</i>	Artur Sakowski
16:50	<i>Typowe uszkodzenia konstrukcji sprężonych kablobetonowych</i>	Miroslaw Biskup
17:10	<i>Możliwości detekcji skali uszkodzeń metodami NDT</i>	Grzegorz Świt
17:30	<i>Możliwości numerycznej symulacji uszkodzeń</i>	Andrzej Świercz
17:50	<i>Wzorcowy projekt monitoringu na przykładzie wiaduktu extradosed</i>	Piotr Olaszek Artur Sakowski
18:10	Dyskusja	