



1. Okładka
2. Spis treści
3. Podstawowa forma logotypu
4. Sygnet
5. Wersja podstawowa (warianty prawy, lewy, oraz wersje negatywowe)
6. Wersja angielskojęzyczna (warianty prawy, lewy, oraz wersje negatywowe)
7. Wersja dwujęzyczna (warianty prawy, lewy, oraz wersje negatywowe)
8. Konstrukcja i pole ochronne
9. Kolorystyka
10. Typografia
11. Niedozwolone formy logotypu
12. Przykłady wykorzystania
13. Przykłady wykorzystania
14. Kontakt



---

Logotyp IBDIM złożony jest z sygnetu oraz nazwy instytucji. Sygnet składa się z geometrycznych kształtów symbolizujących drogę i most. Proste kształty i solidna i mocna typografia, bazująca na kroju **BARLOW (EXTRA BOLD)**, odzwierciedla profesjonalny i nowoczesny charakter logotypu.



---

Sygnet jest bardzo charakterystyczny i świetnie nadaje się do samodzielnej ekspozycji. Dlatego dopuszczalne jest stosowanie go jako elementy sygnujące, lub graficzne uzupełnienie publikacji drukowanych jak i elektronicznych.

## WERSJA PODSTAWOWA

warianty prawy, lewy oraz wersje negatywowe



---

Wersja podstawowa logotypu bazuje na konstrukcji sygnetu i bloku tekstowego w języku polskim (**WERSALIKI, BARLOW EXTRA BOLD**). Wersja podstawowa posiada opcje prawostronną i lewostronną oraz obie wersje w formie negatywu.

**WERSJA ANGIELSKOJĘZYCZNA**  
warianty prawy, lewy oraz wersje negatywowe



---

Wersja angielskojęzyczna logotypu bazuje na konstrukcji sygnetu i bloku tekstowego w języku angielskim (**WERSALIKI, BARLOW EXTRA BOLD**). Wersja angielskojęzyczna posiada opcje prawostronną i lewostronną oraz obie wersje w formie negatywu.

## WERSJA DWUJĘZYCZNA

warianty prawy, lewy oraz wersje negatywowe

**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE



**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE

**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE



**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE

---

Wersja dwujęzyczna logotypu bazuje na konstrukcji sygnetu i dwóch bloków tekstowych, polskiego (**WERSALIKI, BARLOW EXTRA BOLD**), oraz angielskiego (**WERSALIKI, BARLOW SEMI BOLD**). Wersja dwujęzyczna posiada opcje prawostronną i lewostronną oraz obie wersje w formie negatywu.



**INSTYTUT BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**  
**ROAD AND BRIDGE  
RESEARCH INSTITUTE**



**CMYK** 100/70/0/40  
**PANTONE** 2945 COATED  
**RGB** 29/58/110  
**HEX** #1d3a6e

**CMYK** 0/0/0/0  
**PANTONE** 000 COATED  
**RGB** 255/255/255  
**HEX** #ffffff

---

Kolorystyka logotypu obejmuje odcień granatu opisany powyżej parametrami druku i wyświetlania. Wersja logotypu na jasne tło powinna być biała. Są to jedyne kolory, w których powinno funkcjonować logo. Dopuszczalne są jeszcze wersje jubileuszowe które wyjątkowo można użyć w kolorze srebrnym lub złotym.

**BARLOW [EXTRA BOLD]**  
**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**0123456789**

---

Liternictwo logotypu to wersaliki kroju BARLOW (extra bold). BARLOW to czcionka z rodziny google fonts, posiada kilkanaście grubości, zaczynając od THIN, a kończąc na BLACK. Każda grubość czcionki posiada wersję ITALIC. BARLOW, świetnie nadaje się do pisania tekstów na stronie www jak i w materiałach drukowanych. Zaleca się więc korzystanie z czcionki BARLOW w zestawieniu z logotypem, co idealnie dopełni kompozycję.



POBIERZ CZCIONKĘ

## NIEDOZWOLONE FORMY LOGO



Niedozwolone jest zmienianie proporcji elementów logo.



Niedozwolona jest zmiana kolorystyki elementów logo.



Niedozwolona jest zmiana kolorystyki logo niezgodna z księgą znaku.



Niedozwolone jest dodawanie obrysu do logo.



Niedozwolona jest zmiana odległości między blokami logo.



Niedozwolona jest zmiana odległości między elementami sygnetu.



Niedozwolona jest zmiana wielkości liter w bloku tekstowym.



Niedozwolona jest zmiana czcionki w bloku tekstowym.



Niedozwolone jest zniekształcanie logo w poziomie.



Niedozwolone jest zniekształcanie logo w pionie.



Niedozwolone jest pochylanie logo.



Niedozwolone jest usuwanie obrysu sygnetu.



Niedozwolone jest obracanie elementów sygnetu.



Niedozwolone jest umieszczanie niebieskiej wersji logo na ciemnym tle.



Niedozwolone jest umieszczanie logo na tle z dużą ilością detali powodujących nieczytelność.

Nie należy w żaden sposób ingerować w konstrukcję znaku bądź jego kolorystykę. Wszystkie dopuszczalne formy występowania znaku zostały dostarczone wraz z niniejszym manuałem.







**INSTYTUT  
BADAWCZY  
DRÓG I MOSTÓW**

KSIĘGA ZNAKU | 2022

## Instytut Badawczy Dróg i Mostów

03-302 Warszawa

ul. Instytutowa 1

Centrala - tel. (22) 698 06 06

Sekretariat - tel. (22) 814 50 25

email: [ibdim@ibdim.edu.pl](mailto:ibdim@ibdim.edu.pl)